

APP

Asociación para
Políticas Públicas



Documento de Trabajo

El Impacto de los Accidentes de Tránsito en Menores de un Año en Argentina

Diego M. Fleitas y Alejandra Otamendi



Buenos Aires

Enero 2008

www.app.org.ar

El Impacto de los Accidentes de Tránsito en Menores de un Año en Argentina

Diego M. Fleitas y Alejandra Otamendi

Abstract: Con el objeto de analizar el impacto que los accidentes de tránsito tienen sobre la población vulnerable de bebés menores de 1 año, APP procesó la base de datos de Causas Externas de Mortalidad del Ministerio de Salud de la Nación. Así, se comprobó que ocurrieron 416 muertes entre 1997 y el 2005, y que existe un mayor grado de vulnerabilidad con respecto a otros grupos etarios. A su vez, se identificó el medio de transporte que ocupaban las víctimas, el objeto contra el que colisionaron y la distribución de casos entre las provincias argentinas. A partir de los resultados se plantearon recomendaciones de políticas públicas al respecto, en particular el uso extensivo de las “sillas para niños” que de acuerdo a la OMS reduce un 71% las muertes de bebés en caso de accidentes.

Para más información dirigirse a dfleitas@app.org.ar o motamen@gmail.com, o al +54-11-4371-5619

Nota sobre los autores

Diego Fleitas es Msc in Public Policy (University of Oxford), Abogado y Sociólogo (UBA), Director de la Asociación para Políticas Públicas.

Alejandra Otamendi es Master en Gobernabilidad Global y Diplomacia (University of Oxford), Becaria CONICET, Socióloga (UBA), Investigadora de la Asociación para Políticas Públicas.

Información Institucional

La Asociación para Políticas Públicas (APP) es una asociación civil sin fines de lucro, formada por un equipo multidisciplinario de profesionales que promueven el análisis de políticas públicas, la creación de redes de trabajo entre la sociedad civil y las agencias gubernamentales, el fortalecimiento de las organizaciones de sociedad civil y la concientización pública.

La misión de APP es promover una mayor eficacia y transparencia en la gestión del Estado y en la implementación de políticas públicas mediante la creación de foros de discusión y participación, la realización de investigaciones y la implementación de proyectos que permitan mejorar la articulación entre agencias del Estado e incrementar la participación de la Sociedad Civil.

Índice

1. Víctimas Fatales de Accidentes de Tránsito	3
2. Recomendaciones de Políticas	6
3. Bibliografía	8
4. Anexos Estadísticos	9

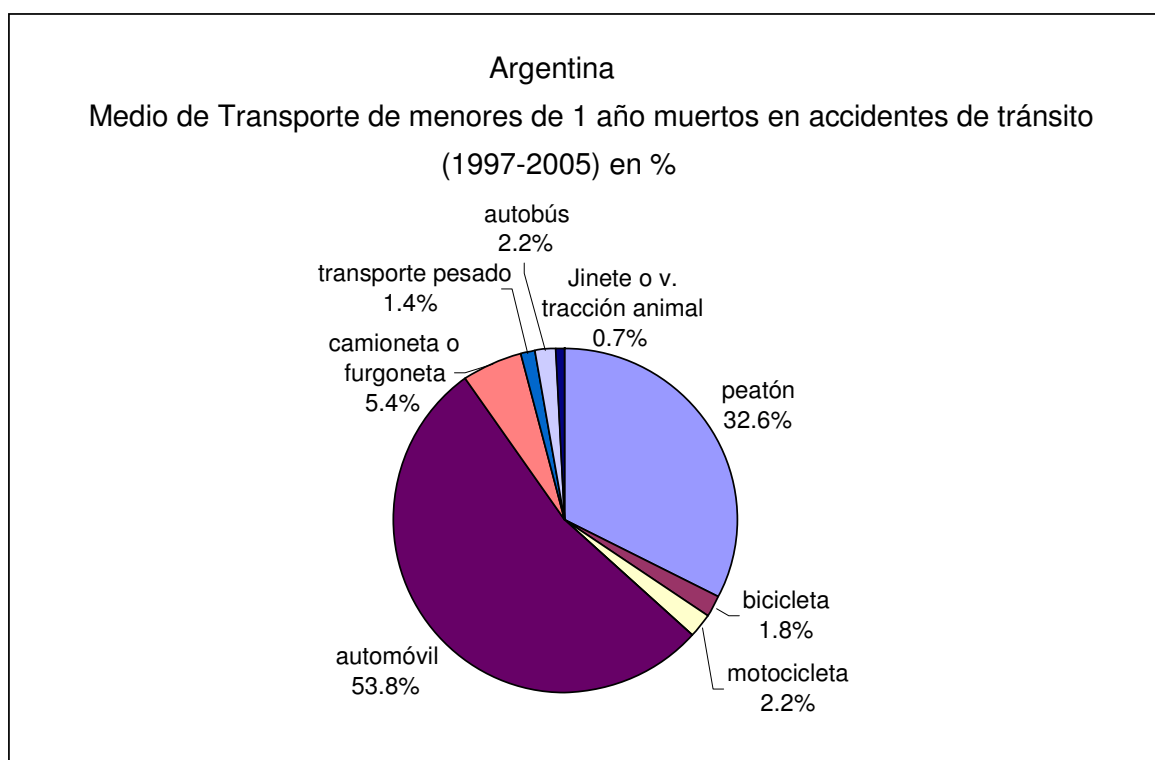
1. Víctimas Fatales de Accidentes de Tránsito

416 muertes de bebés de 0 a 1 año en accidentes de tránsito han ocurrido en la Argentina entre 1997 y el 2005, las cuales en muchos casos se habrían podido evitar de haberse utilizado “sillas para niños”¹, ya que de acuerdo a la Organización Mundial de la Salud éstas sirven para reducir en un 71% las muertes de niños en accidentes².

En este informe analizamos, a partir de nuestro procesamiento de la base de datos de Causas Externas de Mortalidad del Ministerio de Salud de la Nación³, algunas características de los accidentes de niños de hasta 1 año ocurridos en Argentina entre 1997 y el 2005, y a su vez identificamos algunas medidas de prevención.

Los niños de hasta 1 año son particularmente vulnerables a los accidentes de tránsito no sólo por su incapacidad de reacción sino que también por la fragilidad de su cuerpo y por el mayor peso relativo que tiene su cabeza, lo cual aumenta las probabilidades de lesiones en caso de un golpe brusco. Esta mayor vulnerabilidad surge de las mismas estadísticas, ya que las 416 muertes de menores de 1 año duplican los 196 casos fatales de niños de 2 años en Argentina entre 1997 y el 2005 (Ver Anexo). Lo anterior es también indicador de las fallas en la prevención para dichas edades.

En el siguiente cuadro se puede observar el medio de transporte en el que iban los niños víctimas de los accidentes.



NOTA: se han excluido los casos sin datos sobre el tipo de vehículo en el que se transportaba la víctima. N=279

A continuación, podemos ver los porcentajes del medio de transporte de las víctimas de 0 a 1 año comparado con los porcentajes promedios del total de las edades.

¹ Usamos está terminología porque es la seguida por la Organización Mundial para la Salud. En la Argentina se conocen también como “sillas infantiles par autos” o “huevitos”. Su nombre técnico en ingles es “child restraints”.

²World Health Organization, “World report on road traffic injury prevention”, WHO, Geneva, 2004.

³ Al analizar la base de datos seleccionamos como accidentes viales los siguientes códigos de causa de muerte del ICD-10: V01–V04, V06, V09–V80, V87, V89, V99, los cuales se encuentran comprendidos dentro del criterio seguido por la Organización Mundial de la Salud (OMS) para los accidentes de tránsito.

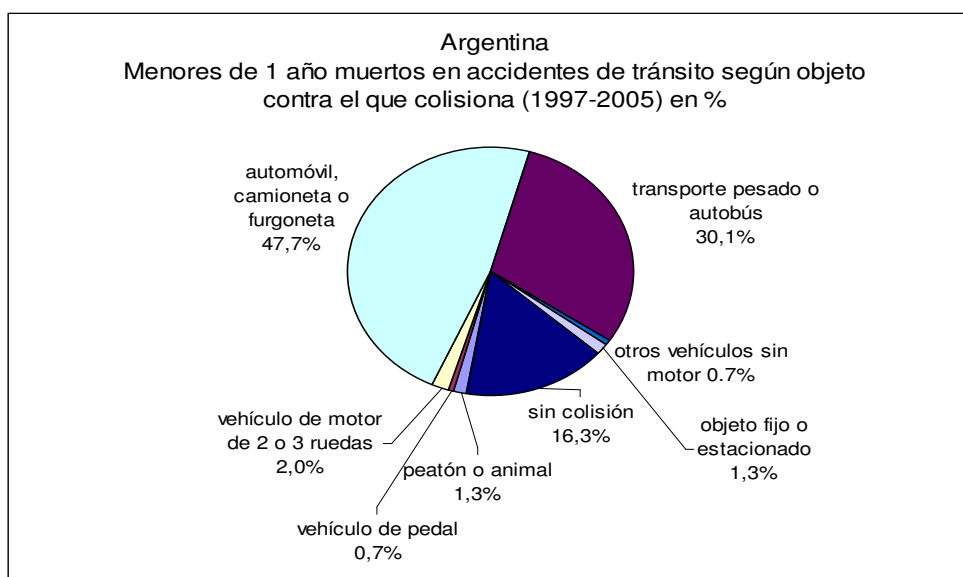
Argentina Medio de Transporte de Víctimas Fatales de Accidentes de Tránsito 1997 – 2005									
	Peatón	bicicleta	Motocicleta	vehículo motor de 3 ruedas	automóvil	camioneta o furgoneta	transporte pesado	autobús	Jinete o v. tracc. animal
de 0 a 1 año	32,6%	1,8%	2,2%	0,0%	53,8%	5,4%	1,4%	2,2%	0,7%
Promedio General	18,9%	6,2%	8,6%	0,2%	59,7%	2,0%	1,9%	1,1%	1,2%

De estos datos surgen varias cuestiones llamativas, para empezar el alto porcentaje de niños muertos como peatones⁴, incluso mayor que el promedio, lo cual es un indicador de su vulnerabilidad. También es llamativo que existan casos de muertes de menores de 1 año siendo transportados en motocicletas o por ciclistas, lo cual muestra la imprudencia de sus familiares o encargados. Los automóviles son el medio de transporte donde muere el mayor porcentaje de niños, pero no hay diferencias relevantes con el promedio general.

Por otra parte, es mucho mayor la proporción de bebés que mueren en autobuses y camionetas o furgonetas que el promedio general. De hecho, los menores de 1 año son el grupo etario con mayor cantidad de víctimas en términos absolutos en dichos medios de transporte⁵ (ver anexo), es decir que el número de bebés víctimas fatales de accidentes en autobuses, camionetas o furgonetas es mayor que los de cualquier otra edad. Esto además de mostrar su mayor vulnerabilidad nos puede también estar indicando la no utilización de sistemas de prevención, no sólo de sillas infantiles sino que incluso de cinturones de seguridad.

Además, en el caso de las camionetas o furgonetas es de señalar que son frecuentes los accidentes por vuelco y que los niños son particularmente vulnerables en este tipo de accidentes. De hecho, del cruce de las variables 'medio de transporte de la víctima' con 'objeto contra el que colisiona' (ver adjunto) surge que el 50% de los accidentes fatales de menores de 1 año en camionetas o furgonetas fueron sin colisión, es decir, por vuelco o despiste. Del mismo cruce de variables, surge respecto a las víctimas de hasta 1 año ocupantes de autobuses, que el 40% también ocurrieron sin que haya una colisión.

En el siguiente gráfico se puede observar el porcentaje de niños menores de 1 año muertos según el objeto o medio de transporte contra el que colisionan.



⁴ En los casos que un niño es llevado por un tercero y atropellado se lo categoriza igualmente como peatón.

⁵ Para comparar cada una de las edades, hay que dividir por 5 el total de casos de los grupos etarios conformados por 5 años (ej. de 5 a 9 años)

Si se comparan estos datos con los porcentajes promedios de todas las edades, hay una diferencia notable en el caso de los que mueren por chocar contra transportes pesados o autobuses, ya que en los menores de 1 año ese porcentaje es del 30% y en el promedio general es del 20% (Ver Anexo). Además, el número de bebés de hasta 1 año que fallecen en accidentes contra transporte pesado o autobús, 46 casos, es notablemente mayor que el de las edades subsiguientes, 32 casos de 2 años, y 22 de 3 años; lo cual también es un indicador de la vulnerabilidad de los bebés y eventualmente de la no utilización de medidas de prevención.

En la siguiente tabla se puede ver la cantidad de víctimas menores de un año por provincia, y su tasa cada 100.000 habitantes. Las provincias con tasas más altas son San Luís, La Rioja, La Pampa y Catamarca. Es llamativo la cantidad de casos y la alta tasa de Mendoza, especialmente si se tiene en cuenta que se trata de una provincia grande y que por ende, dicha elevada tasa no se explica por la escasa población. La Provincia de Buenos Aires es la que tiene la mayor cantidad de casos, pero atento a su gran población termina teniendo una de las tasas más bajas del país.

Provincias Argentinas
Víctimas Fatales Menores de 1 Año (1997-2005)

	Cantidad	Tasa c/100.000 h
SAN LUIS	16	0,48
LA RIOJA	11	0,42
LA PAMPA	10	0,37
CATAMARCA	11	0,37
SANTA CRUZ	6	0,34
T. DEL FUEGO	3	0,33
MENDOZA	40	0,28
NEUQUEN	12	0,28
MISIONES	24	0,28
CHUBUT	10	0,27
SALTA	26	0,27
JUJUY	14	0,25
CHACO	22	0,25
SAN JUAN	11	0,20
RIO NEGRO	9	0,18
SGO. DEL ESTERO	13	0,18
CORDOBA	47	0,17
FORMOSA	7	0,16
CORRIENTES	11	0,13
SANTA FE	32	0,12
TUCUMAN	9	0,07
ENTRE RIOS	5	0,05
BUENOS AIRES	57	0,05
CIUDAD DE BS AS	9	0,04

Esta gran diferencia por provincias en parte se explica por cuestiones como infraestructura vial, cantidad y tipo de uso del transporte, cultura vial y aplicación de las normas en general. Por otro lado también se explica por una mayor o menor utilización de "sillas para niños" cuyo uso no es obligatorio en todas las provincias, y en otras que sí lo es no se hace cumplir la norma. Además, no es obligatorio su utilización en ómnibus donde inclusive los bebés suelen ser llevados en brazos. En efecto, en el caso de la Ciudad de Buenos Aires, jurisdicción que tiene las tasas más bajas, es obligatorio el uso de "sillas para niños" en automóviles en virtud de la Ley 2.148.

Sin entrar en sofisticaciones como las "sillas para niños", es de recordar la gran diferencia de utilización del cinturón de seguridad por jurisdicción. De acuerdo a la

Primera Encuesta de Factores de Riesgo realizada por el Ministerio de Salud de la Nación en el año 2006, en la Ciudad de Buenos Aires un 78,1% de los usuarios de autos dicen utilizar siempre cinturón de seguridad, seguida por la Provincia de Buenos Aires con un 47,4%, mientras que en el otro extremo se encuentran Salta con el 19,9% y Santiago del Estero donde sólo el 18% utilizaría siempre el cinturón.

Usa Siempre el Cinturón de Seguridad	
Provincia	%
CIUDAD BA	78,1
MENDOZA	58,9
MISIONES	57,6
NEUQUEN	55,4
SANTA FE	52,0
T. DEL FUEGO	51,1
BS. AIRES	47,4
SANTA CRUZ	46,7
FORMOSA	46,0
CORDOBA	44,3
CHUBUT	41,7
RIO NEGRO	38,6
ENTRE RIOS	34,2
CORRIENTES	34,0
SAN LUIS	32,9
CHACO	30,4
LA PAMPA	30,1
CATAMARCA	28,2
TUCUMAN	28,2
SAN JUAN	27,5
JUJUY	26,1
LA RIOJA	22,9
SALTA	19,9
SGO. DEL ESTERO	18,0
ARGENTINA	39,6

Fuente: Primera Encuesta Nacional de Factores de Riesgo, Ministerio de Salud de la Nación, 2006.

Al respecto, hay que resaltar que cuando una población es vulnerable, como lo son los bebés, el no uso de medidas de seguridad hace que los riesgos se multipliquen, y posiblemente no sea una coincidencia que las cuatro provincias con tasas más altas de menores de 1 año fallecidos (San Luis, La Rioja, La Pampa y Catamarca), sean al mismo tiempo algunas de las Provincias con niveles más bajos de uso de cinturón de seguridad.

2. Recomendaciones de Políticas

Algunas de las políticas de prevención de accidentes están dirigidas a resolver cuestiones generales (infraestructura, cultura vial, o funcionamiento de la policía), mientras que otras deben estar focalizadas en resolver problemas concretos. Este último debería ser el caso de una política de prevención de accidentes fatales de niños.

Respecto a este problema, y teniendo en especial cuenta que la apropiada utilización de sillas para niños disminuye los accidentes fatales en un 71% según la OMS, consideramos que:

- La utilización de “sillas para niños” debería ser obligatoria, y hacerse cumplir para los autos y camionetas en todo el país. Esta medida de seguridad es recomendada internacionalmente y ha sido adoptada como obligatoria por la Unión Europea.⁶
- Se debe evaluar la conveniencia de su obligatoriedad en ómnibus de mediana y larga distancia, los cuales deberían llevar una “silla para niños” a disposición de los pasajeros.
- En los ómnibus además se debería hacer obligatorio el uso de cinturones de seguridad.⁷
- Se realicen campañas de concientización sobre este problema y de capacitación para el apropiado uso de las sillas, ya que de ser mal utilizadas disminuye notoriamente su capacidad de prevención.
- Se facilite el acceso a las “sillas para niños” mediante programas de préstamo o subvenciones, los cuales son comúnmente utilizados en otros países.
- Con relación a los accidentes de menores transportados por peatones, se debe realizar una campaña de concientización, y además evaluar los problemas de infraestructura y conducta vial que los hacen más vulnerables.
- Se debe hacer cumplir la ley nacional que prohíbe que los menores de 10 años viajen en el asiento delantero de los vehículos, lugar de mayor riesgo.⁸
- Es necesario llevar adelante estudios más profundos para determinar con detalle las causas del alto número de muertes de niños, y así diseñar e implementar políticas que sirvan efectivamente para prevenirlas.

⁶ Es obligatorio a partir de mayo de 2006 por una Directiva de la Comisión Europea (2003/20/EC).

⁷ Esta medida de seguridad también fue adoptada por la citada Directiva de la Comisión Europea.

⁸ Ley N° 24.449 de Tránsito y Seguridad Vial.

3. Bibliografía

- EUROPEAN TRANSPORT SAFETY COUNCIL "*Seat Belts and Child Restraints*", ETSC Fact Sheet, February 05

- EUROPEAN TRANSPORT SAFETY COUNCIL "*Promoting Child Safety Restraints*", ETSC Fact Sheet N° 11 April 06

- WEGMAN, Fred et al (ed.) "*SUNflower+6. A comparative study of the development of road safety in the SUNflower+6 countries: Final report*" SWOV Institute for Road Safety Research, Leidschendam, 2005

- WORLD HEALTH ORGANIZATION, "World report on road traffic injury prevention", WHO, Geneva, 2004.

4. Anexos Estadísticos

Muertes en Accidentes de Tránsito por Grupo Etario Argentina 1997-2005				
	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
de 0 a 1 año	416	1.2	1.2	1.2
2 años	196	.6	.6	1.8
3 años	169	.5	.5	2.3
4 años	211	.6	.6	2.9
5 a 9 años	988	2.9	2.9	5.9
10 a 14 años	1108	3.3	3.3	9.2
15 a 19 años	2937	8.7	8.7	17.9
20 a 24 años	4042	12.0	12.0	29.9
25 a 29 años	3311	9.8	9.8	39.7
30 a 34 años	2554	7.6	7.6	47.3
35 a 39 años	2422	7.2	7.2	54.5
40 a 44 años	2312	6.9	6.9	61.4
45 a 49 años	2393	7.1	7.1	68.5
50 a 54 años	2209	6.6	6.6	75.0
55 a 59 años	1931	5.7	5.7	80.8
60 a 64 años	1633	4.8	4.8	85.6
65 a 69 años	1438	4.3	4.3	89.9
70 a 74 años	1243	3.7	3.7	93.6
75 a 79 años	991	2.9	2.9	96.5
80 a 84 años	533	1.6	1.6	98.1
85 y más	377	1.1	1.1	99.2
edad ignorada	264	.8	.8	100.0
Total	33678	100.0	100.0	

**Argentina: Muertes por Grupo Etario y M. de Transporte de la Víctima
(1997 -2005)**

		Peatón	Ciclista	Motociclista	v. motor de 3 ruedas	Oc. automóvil	Camioneta o furgoneta	Oc. transporte pesado	Oc. autobús	Jinete v.trac. animal	
de 0 a 1 año	Recuento	71	4	4	0	55	12	0	5	2	153
	% edad	46,4%	2,6%	2,6%	,0%	35,9%	7,8%	,0%	3,3%	1,3%	100,0%
	% victima	2,5%	,3%	,3%	,0%	1,3%	3,7%	,0%	2,4%	,7%	1,4%
2	Recuento	57	7	3	1	18	0	0	2	6	94
	% edad	60,6%	7,4%	3,2%	1,1%	19,1%	,0%	,0%	2,1%	6,4%	100,0%
	% victima	2,0%	,5%	,2%	3,1%	,4%	,0%	,0%	1,0%	2,0%	,8%
3	Recuento	36	4	0	1	17	2	2	0	0	62
	% edad	58,1%	6,5%	,0%	1,6%	27,4%	3,2%	3,2%	,0%	,0%	100,0%
	% victima	1,3%	,3%	,0%	3,1%	,4%	,6%	,6%	,0%	,0%	,6%
4	Recuento	38	6	5	0	27	1	2	4	2	85
	% edad	44,7%	7,1%	5,9%	,0%	31,8%	1,2%	2,4%	4,7%	2,4%	100,0%
	% victima	1,4%	,5%	,3%	,0%	,6%	,3%	,6%	1,9%	,7%	,8%
5 a 9	Recuento	239	33	10	1	84	11	3	9	16	406
	% edad	58,9%	8,1%	2,5%	,2%	20,7%	2,7%	,7%	2,2%	3,9%	100,0%
	% victima	8,5%	2,6%	,7%	3,1%	1,9%	3,4%	1,0%	4,3%	5,4%	3,7%
10 a 14	Recuento	163	69	28	2	91	9	9	4	28	403
	% edad	40,4%	17,1%	6,9%	,5%	22,6%	2,2%	2,2%	1,0%	6,9%	100,0%
	% victima	5,8%	5,4%	1,9%	6,3%	2,1%	2,8%	2,9%	1,9%	9,5%	3,6%
15 a 19	Recuento	232	115	236	3	398	29	30	6	33	1082
	% edad	21,4%	10,6%	21,8%	,3%	36,8%	2,7%	2,8%	,6%	3,0%	100,0%
	% victima	8,3%	9,0%	16,4%	9,4%	9,1%	9,0%	9,6%	2,9%	11,2%	9,8%
20 a 24	Recuento	201	99	363	3	521	32	34	11	18	1282
	% edad	15,7%	7,7%	28,3%	,2%	40,6%	2,5%	2,7%	,9%	1,4%	100,0%
	% victima	7,2%	7,7%	25,2%	9,4%	11,9%	9,9%	10,8%	5,2%	6,1%	11,6%
25 a 29	Recuento	142	62	231	1	471	35	37	16	13	1008
	% edad	14,1%	6,2%	22,9%	,1%	46,7%	3,5%	3,7%	1,6%	1,3%	100,0%
	% victima	5,1%	4,8%	16,0%	3,1%	10,7%	10,8%	11,8%	7,6%	4,4%	9,1%
30 a 34	Recuento	125	73	118	1	330	23	39	11	12	732
	% edad	17,1%	10,0%	16,1%	,1%	45,1%	3,1%	5,3%	1,5%	1,6%	100,0%
	% victima	4,5%	5,7%	8,2%	3,1%	7,5%	7,1%	12,4%	5,2%	4,1%	6,6%
35 a 39	Recuento	119	72	91	1	376	23	25	9	18	734
	% edad	16,2%	9,8%	12,4%	,1%	51,2%	3,1%	3,4%	1,2%	2,5%	100,0%
	% victima	4,3%	5,6%	6,3%	3,1%	8,6%	7,1%	8,0%	4,3%	6,1%	6,6%
40 a 44	Recuento	113	76	74	1	366	23	22	13	8	696
	% edad	16,2%	10,9%	10,6%	,1%	52,6%	3,3%	3,2%	1,9%	1,1%	100,0%
	% victima	4,0%	5,9%	5,1%	3,1%	8,3%	7,1%	7,0%	6,2%	2,7%	6,3%
45 a 49	Recuento	185	99	69	2	351	33	29	13	15	796
	% edad	23,2%	12,4%	8,7%	,3%	44,1%	4,1%	3,6%	1,6%	1,9%	100,0%
	% victima	6,6%	7,7%	4,8%	6,3%	8,0%	10,2%	9,2%	6,2%	5,1%	7,2%
50 a 54	Recuento	146	104	68	3	307	24	28	12	26	718
	% edad	20,3%	14,5%	9,5%	,4%	42,8%	3,3%	3,9%	1,7%	3,6%	100,0%
	% victima	5,2%	8,1%	4,7%	9,4%	7,0%	7,4%	8,9%	5,7%	8,8%	6,5%
55 a 59	Recuento	156	85	42	2	292	17	21	12	21	648
	% edad	24,1%	13,1%	6,5%	,3%	45,1%	2,6%	3,2%	1,9%	3,2%	100,0%
	% victima	5,6%	6,6%	2,9%	6,3%	6,7%	5,2%	6,7%	5,7%	7,1%	5,8%
60 a 64	Recuento	129	110	42	5	187	15	12	20	20	540
	% edad	23,9%	20,4%	7,8%	,9%	34,6%	2,8%	2,2%	3,7%	3,7%	100,0%
	% victima	4,6%	8,6%	2,9%	15,6%	4,3%	4,6%	3,8%	9,5%	6,8%	4,9%
65 a 69	Recuento	145	88	21	1	174	7	10	15	20	481
	% edad	30,1%	18,3%	4,4%	,2%	36,2%	1,5%	2,1%	3,1%	4,2%	100,0%
	% victima	5,2%	6,9%	1,5%	3,1%	4,0%	2,2%	3,2%	7,1%	6,8%	4,3%
70 a 74	Recuento	150	67	11	3	142	10	5	12	17	417
	% edad	36,0%	16,1%	2,6%	,7%	34,1%	2,4%	1,2%	2,9%	4,1%	100,0%
	% victima	5,4%	5,2%	,8%	9,4%	3,2%	3,1%	1,6%	5,7%	5,8%	3,8%
75 a 79	Recuento	148	63	14	0	95	8	1	5	8	342
	% edad	43,3%	18,4%	4,1%	,0%	27,8%	2,3%	,3%	1,5%	2,3%	100,0%
	% victima	5,3%	4,9%	1,0%	,0%	2,2%	2,5%	,3%	2,4%	2,7%	3,1%
80 a 84	Recuento	112	28	5	0	45	3	1	3	5	202
	% edad	55,4%	13,9%	2,5%	,0%	22,3%	1,5%	,5%	1,5%	2,5%	100,0%
	% victima	4,0%	2,2%	,3%	,0%	1,0%	,9%	,3%	1,4%	1,7%	1,8%
85 y más	Recuento	74	17	0	1	20	5	1	6	5	129
	% edad	57,4%	13,2%	,0%	,8%	15,5%	3,9%	,8%	4,7%	3,9%	100,0%
	% victima	2,6%	1,3%	,0%	3,1%	,5%	1,5%	,3%	2,9%	1,7%	1,2%
edad ignorada	Recuento	19	3	7	0	17	2	3	22	1	74
	% edad	25,7%	4,1%	9,5%	,0%	23,0%	2,7%	4,1%	29,7%	1,4%	100,0%
	% victima	,7%	,2%	,5%	,0%	,4%	,6%	1,0%	10,5%	,3%	,7%
Total	Recuento	2800	1284	1442	32	4384	324	314	210	294	11084
	% edad	25,3%	11,6%	13,0%	,3%	39,6%	2,9%	2,8%	1,9%	2,7%	100,0%
	% victima	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

En este cuadro no están incluidos los casos en los que no había información sobre el medio de transporte.

Argentina: Muertes por Grupo Etario y Objeto de Colisión (1997 -2005)

		vehículo pedal	v.motor de 2 o 3ruedas	automóvil, camioneta ofurgoneta	transporte pesado o autobús	tren o v. de rieles	otros vehículos sin motor	objeto fijo o estacionado	sin colisión	jinete o v.tracción animal	
de 0 a 1 año	Recuento	1	3	73	46	0	1	2	25	2	153
	% edad	,7%	2,0%	47,7%	30,1%	,0%	,7%	1,3%	16,3%	1,3%	100,0%
	% objeto	1,6%	,6%	1,4%	2,0%	,0%	1,2%	,4%	1,3%	,7%	1,4%
2	Recuento	1	2	41	32	1	0	0	11	6	94
	% edad	1,1%	2,1%	43,6%	34,0%	1,1%	,0%	,0%	11,7%	6,4%	100,0%
	% objeto	1,6%	,4%	,8%	1,4%	,7%	,0%	,0%	,6%	2,0%	,8%
3	Recuento	0	3	28	22	0	1	1	7	0	62
	% edad	,0%	4,8%	45,2%	35,5%	,0%	1,6%	1,6%	11,3%	,0%	100,0%
	% objeto	,0%	,6%	,5%	1,0%	,0%	1,2%	,2%	,4%	,0%	,6%
4	Recuento	0	1	45	25	1	0	1	10	2	85
	% edad	,0%	1,2%	52,9%	29,4%	1,2%	,0%	1,2%	11,8%	2,4%	100,0%
	% objeto	,0%	,2%	,9%	1,1%	,7%	,0%	,2%	,5%	,7%	,8%
5 a 9	Recuento	2	19	208	106	2	1	3	49	16	406
	% edad	,5%	4,7%	51,2%	26,1%	,5%	,2%	,7%	12,1%	3,9%	100,0%
	% objeto	3,2%	3,8%	4,0%	4,7%	1,4%	1,2%	,6%	2,5%	5,4%	3,7%
10 a 14	Recuento	2	15	193	96	3	4	3	59	28	403
	% edad	,5%	3,7%	47,9%	23,8%	,7%	1,0%	,7%	14,6%	6,9%	100,0%
	% objeto	3,2%	3,0%	3,7%	4,2%	2,1%	4,7%	,6%	3,0%	9,5%	3,6%
15 a 19	Recuento	9	37	495	225	18	8	74	183	33	1082
	% edad	,8%	3,4%	45,7%	20,8%	1,7%	,7%	6,8%	16,9%	3,0%	100,0%
	% objeto	14,3%	7,4%	9,5%	9,9%	12,5%	9,3%	14,1%	9,2%	11,2%	9,8%
20 a 24	Recuento	6	55	601	244	12	9	116	221	18	1282
	% edad	,5%	4,3%	46,9%	19,0%	,9%	,7%	9,0%	17,2%	1,4%	100,0%
	% objeto	9,5%	11,1%	11,5%	10,7%	8,3%	10,5%	22,1%	11,2%	6,1%	11,6%
25 a 29	Recuento	4	54	413	189	17	5	95	218	13	1008
	% edad	,4%	5,4%	41,0%	18,8%	1,7%	,5%	9,4%	21,6%	1,3%	100,0%
	% objeto	6,3%	10,9%	7,9%	8,3%	11,8%	5,8%	18,1%	11,0%	4,4%	9,1%
30 a 34	Recuento	4	36	300	170	5	7	45	153	12	732
	% edad	,5%	4,9%	41,0%	23,2%	,7%	1,0%	6,1%	20,9%	1,6%	100,0%
	% objeto	6,3%	7,2%	5,7%	7,5%	3,5%	8,1%	8,6%	7,7%	4,1%	6,6%
35 a 39	Recuento	4	31	334	135	11	9	39	153	18	734
	% edad	,5%	4,2%	45,5%	18,4%	1,5%	1,2%	5,3%	20,8%	2,5%	100,0%
	% objeto	6,3%	6,2%	6,4%	5,9%	7,6%	10,5%	7,4%	7,7%	6,1%	6,6%
40 a 44	Recuento	5	31	304	115	13	8	30	182	8	696
	% edad	,7%	4,5%	43,7%	16,5%	1,9%	1,1%	4,3%	26,1%	1,1%	100,0%
	% objeto	7,9%	6,2%	5,8%	5,1%	9,0%	9,3%	5,7%	9,2%	2,7%	6,3%
45 a 49	Recuento	2	42	386	140	14	9	31	157	15	796
	% edad	,3%	5,3%	48,5%	17,6%	1,8%	1,1%	3,9%	19,7%	1,9%	100,0%
	% objeto	3,2%	8,5%	7,4%	6,2%	9,7%	10,5%	5,9%	7,9%	5,1%	7,2%
50 a 54	Recuento	3	36	328	160	8	5	17	135	26	718
	% edad	,4%	5,0%	45,7%	22,3%	1,1%	,7%	2,4%	18,8%	3,6%	100,0%
	% objeto	4,8%	7,2%	6,3%	7,0%	5,6%	5,8%	3,2%	6,8%	8,8%	6,5%
55 a 59	Recuento	1	34	355	89	10	3	19	116	21	648
	% edad	,2%	5,2%	54,8%	13,7%	,5%	,5%	2,9%	17,9%	3,2%	100,0%
	% objeto	1,6%	6,8%	6,8%	3,9%	6,9%	3,5%	3,6%	5,9%	7,1%	5,8%
60 a 64	Recuento	6	25	276	106	1	5	14	87	20	540
	% edad	1,1%	4,6%	51,1%	19,6%	,2%	,9%	2,6%	16,1%	3,7%	100,0%
	% objeto	9,5%	5,0%	5,3%	4,7%	,7%	5,8%	2,7%	4,4%	6,8%	4,9%
65 a 69	Recuento	5	17	236	111	6	2	10	74	20	481
	% edad	1,0%	3,5%	49,1%	23,1%	1,2%	,4%	2,1%	15,4%	4,2%	100,0%
	% objeto	7,9%	3,4%	4,5%	4,9%	4,2%	2,3%	1,9%	3,7%	6,8%	4,3%
70 a 74	Recuento	2	23	224	89	4	2	8	48	17	417
	% edad	,5%	5,5%	53,7%	21,3%	1,0%	,5%	1,9%	11,5%	4,1%	100,0%
	% objeto	3,2%	4,6%	4,3%	3,9%	2,8%	2,3%	1,5%	2,4%	5,8%	3,8%
75 a 79	Recuento	3	13	191	75	8	1	11	32	8	342
	% edad	,9%	3,8%	55,8%	21,9%	2,3%	,3%	3,2%	9,4%	2,3%	100,0%
	% objeto	4,8%	2,6%	3,7%	3,3%	5,6%	1,2%	2,1%	1,6%	2,7%	3,1%
80 a 84	Recuento	2	14	109	37	6	4	0	25	5	202
	% edad	1,0%	6,9%	54,0%	18,3%	3,0%	2,0%	,0%	12,4%	2,5%	100,0%
	% objeto	3,2%	2,8%	2,1%	1,6%	4,2%	4,7%	,0%	1,3%	1,7%	1,8%
85 y más	Recuento	1	6	59	29	3	2	4	20	5	129
	% edad	,8%	4,7%	45,7%	22,5%	2,3%	1,6%	3,1%	15,5%	3,9%	100,0%
	% objeto	1,6%	1,2%	1,1%	1,3%	2,1%	2,3%	,8%	1,0%	1,7%	1,2%
edad ignorada	Recuento	0	0	23	33	1	0	1	15	1	74
	% edad	,0%	,0%	31,1%	44,6%	1,4%	,0%	1,4%	20,3%	1,4%	100,0%
	% objeto	,0%	,0%	,4%	1,5%	,7%	,0%	,2%	,8%	,3%	,7%
Total	Recuento	63	497	5222	2274	144	86	524	1980	294	11084
	% edad	,6%	4,5%	47,1%	20,5%	1,3%	,8%	4,7%	17,9%	2,7%	100,0%
	% objeto	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

En este cuadro no están incluidos los casos en los que no había información sobre el medio de transporte.

Argentina: Muertes de Niños de hasta 1 Año por Medio de Transporte y Objeto de Colisión (1997 -2005)

		Peatón	Ciclista	Motociclista	Oc. automóvil	Oc. camioneta o furgoneta	Oc. autobús	Jinete u oc. v. tracción animal	
vehículo de pedal	Recuento	1	0	0	0	0	0	0	1
	% objeto colisión	100,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	100,0%
	% transp. vict.	1,4%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,7%
vehículo de motor de 2 o 3 ruedas	Recuento	1	0	1	0	0	1	0	3
	% objeto colisión	33,3%	,0%	33,3%	,0%	,0%	33,3%	,0%	100,0%
	% transp. vict.	1,4%	,0%	25,0%	,0%	,0%	20,0%	,0%	2,0%
automóvil, camioneta o furgoneta	Recuento	45	2	0	24	2	0	0	73
	% objeto colisión	61,6%	2,7%	,0%	32,9%	2,7%	,0%	,0%	100,0%
	% transp. vict.	63,4%	50,0%	,0%	43,6%	16,7%	,0%	,0%	47,7%
transporte pesado o autobus	Recuento	24	1	2	14	3	2	0	46
	% objeto colisión	52,2%	2,2%	4,3%	30,4%	6,5%	4,3%	,0%	100,0%
	% transp. vict.	33,8%	25,0%	50,0%	25,5%	25,0%	40,0%	,0%	30,1%
otros vehículos sin motor	Recuento	0	0	0	0	1	0	0	1
	% objeto colisión	,0%	,0%	,0%	,0%	100,0%	,0%	,0%	100,0%
	% transp. vict.	,0%	,0%	,0%	,0%	8,3%	,0%	,0%	,7%
objeto fijo o estacionado	Recuento	0	0	0	2	0	0	0	2
	% objeto colisión	,0%	,0%	,0%	100,0%	,0%	,0%	,0%	100,0%
	% transp. vict.	,0%	,0%	,0%	3,6%	,0%	,0%	,0%	1,3%
sin colisión	Recuento	0	1	1	15	6	2	0	25
	% objeto colisión	,0%	4,0%	4,0%	60,0%	24,0%	8,0%	,0%	100,0%
	% transp. vict.	,0%	25,0%	25,0%	27,3%	50,0%	40,0%	,0%	16,3%
jinete o en v. de tracción animal	Recuento	0	0	0	0	0	0	2	2
	% objeto colisión	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	100,0%	100,0%
	% transp. vict.	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	100,0%	1,3%
Total	Recuento	71	4	4	55	12	5	2	153
	% de objeto colisión	46,4%	2,6%	2,6%	35,9%	7,8%	3,3%	1,3%	100,0%
	% de tipo de víctima	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

En este cuadro no están incluidos los casos en los que no había información sobre el medio de transporte.